

DBA0350	SAO PAULO	23	16-01-2010	12:48 : 00.00	4A6003251	MARG TIETE ALT KM 4, 5	985,20
BYG6680	SAO PAULO	23	16-01-2010	14:50 : 00.00	4A6003261	MARG TIETE ALT KM 12, 5	985,20
BWS0827	OSASCO	23	16-01-2010	09:50 : 00.00	4A6094901	MARG TIETE KM 5 LESTE	985,20
CPG7472	OSASCO	23	16-01-2010	12:08 : 00.00	4A6003241	ROD R TAVARES ALT KM 14	985,20
BSF0376	ARACATUBA	23	16-01-2010	12:55 : 00.00	4A5913681	R DO FICO / AV DOS ARACAS	1.970,40
BUP3288	ITAP DA SERRA	23	16-01-2010	15:18 : 00.00	4A6094931	MARG TIETE KM 5, 5 LESTE	985,20
BWP1607	PAULINIA	23	18-01-2010	09:45 : 00.00	4A6095901	ROD DOS BANDEIRANTES KM 53	985,20
BWT8662	BARRA BONITA	23	18-01-2010	10:31 : 00.00	4A6096001	ROD DOS BANDEIRANTES KM 30	985,20
BXJ8191	Y GRAN PAULISTA	23	18-01-2010	14:25 : 00.00	4A6096331	ROD RAPOSO TAVARES KM 27	985,20
BUSS448	BAURU	23	18-01-2010	12:50 : 00.00	4A5960351	ROD A P DE OLIVEIRA KM 9, 8	985,20
BWT1447	PAULINIA	23	18-01-2010	17:40 : 00.00	4A5867251	ROD ANHANGUERA KM 115	985,20
BXF9305	ESTRELA D.O.STE	23	18-01-2010	10:22 : 00.00	4A6095961	ROD DOS BANDEIRANTES KM 43	985,20
BSG0321	FRANCO DA ROCHA	23	18-01-2010	10:48 : 00.00	4A6096221	ROD DOS BANDEIRANTES KM 22	1.970,40
BU11469	SOROCABA	23	18-01-2010	13:48 : 00.00	4A6096281	ROD RAPOSO TAVARES KM 22	985,20
BKM3008	HORTOLANDIA	23	18-01-2010	10:14 : 00.00	4A6095941	ROD DOS BANDEIRANTES KM 58	985,20
BTB3701	NOVA ODESSA	23	18-01-2010	10:34 : 00.00	4A6096211	ROD DOS BANDEIRANTES KM 28	985,20
BSG2865	SANTOS	23	18-01-2010	13:56 : 00.00	4A6096311	ROD RAPOSO TAVARES KM 30	985,20
BYC3848	S B DO CAMPO	23	18-01-2010	14:30 : 00.00	4A6096341	ROD RAPOSO TAVARES KM 21	985,20
BWZ7004	JAU	23	18-01-2010	12:24 : 00.00	4A5867261	ROD DOS BANDEIRANTES KM 50	985,20
BT09170	ITAQUAQUECETUBA	23	18-01-2010	09:30 : 00.00	4A6095891	ROD DOS BANDEIRANTES KM 19	985,20
BYF0269	S CAETANO SUL	23	18-01-2010	13:40 : 00.00	4A6096241	ROD RAPOSO TAVARES KM 13	1.970,40
DTG8167	SAO PAULO	23	18-01-2010	15:00 : 00.00	4A5978801	AV JORN R MARINHO 2084	985,20
CGG6130	SAO PAULO	23	18-01-2010	09:24 : 00.00	4A6095881	ROD DOS BANDEIRANTES KM 16	985,20
DBC9424	ARARAQUARA	23	18-01-2010	10:11 : 00.00	4A6095931	ROD DOS BANDEIRANTES KM 60	985,20
BNQ0290	SAO PAULO	23	18-01-2010	10:24 : 00.00	4A6095971	ROD DOS BANDEIRANTES KM 37	985,20
BRM0403	SAO PAULO	23	18-01-2010	10:25 : 00.00	4A6095981	ROD DOS BANDEIRANTES KM 34	985,20
MUD7658	SAO PAULO	23	18-01-2010	11:15 : 00.00	4A6096231	MARG PINHEIROS KM 1 SENT S	985,20
BMG3016	SAO PAULO	23	18-01-2010	13:43 : 00.00	4A6096251	ROD RAPOSO TAVARES KM 15	985,20
CFCT223	SAO PAULO	23	18-01-2010	13:30 : 00.00	4A6096261	MARG PINHEIROS KM 7	985,20
CIT2313	SAO PAULO	23	18-01-2010	13:51 : 00.00	4A6096291	ROD RAPOSO TAVARES KM 23	985,20
BYD8940	SAO PAULO	23	18-01-2010	13:54 : 00.00	4A6096301	ROD RAPOSO TAVARES KM 26	985,20
BWN7398	SAO PAULO	23	18-01-2010	14:20 : 00.00	4A6096321	ROD RAPOSO TAVARES KM 31	985,20
LGB5653	SANTO ANDRE	23	18-01-2010	09:50 : 00.00	4A6095911	ROD DOS BANDEIRANTES KM 55	985,20
DBL1791	TABOAO DA SERRA	23	18-01-2010	09:55 : 00.00	4A6095921	ROD DOS BANDEIRANTES KM 66	985,20
DAO2613	PIRANGI	23	18-01-2010	10:17 : 00.00	4A6095951	ROD DOS BANDEIRANTES KM 53	985,20
BT16970	JUNDIAI	23	18-01-2010	10:29 : 00.00	4A6095991	ROD DOS BANDEIRANTES KM 33	1.970,40
CGR0231	JUNDIAI	23	18-01-2010	14:50 : 00.00	4A5867271	ROD DOS BANDEIRANTES KM 52	985,20
BWK7983	GLICERIO	23	18-01-2010	13:35 : 00.00	4A6096271	ROD RAPOSO TAVARES KM 10	985,20
BWE1641	CAIEIRAS	23	19-01-2010	09:27 : 00.00	4A6096361	MARG TIETE KM 14 SENT L	985,20
CRY9058	SAO PAULO	23	19-01-2010	09:20 : 00.00	4A6096351	MARG TIETE KM 11 SENT L	1.970,40
HZB4144	SAO PAULO	23	19-01-2010	11:50 : 00.00	4A6096011	PONTE DO JAGUARE	7.881,60
CPT4165	SAO PAULO	23	19-01-2010	09:13 : 00.00	4A6096021	AV ESCOLA POLITECNICA 2281	985,20
CZC3916	EMBU	23	19-01-2010	11:50 : 00.00	4A6084991	PRACA APECATU	985,20
BT04471	ARARAQUARA	23	19-01-2010	09:49 : 00.00	4A5960311	ROD SP 294 KM 443	985,20
BWN4544	GARÇA	23	19-01-2010	11:10 : 00.00	4A5960321	ROD SP 294 KM 397	985,20
AHF2686	AREALVA	23	19-01-2010	08:50 : 00.00	4A5960331	ROD SP 300 KM 344	985,20
BSF2725	MOGI-MIRIM	23	19-01-2010	09:42 : 00.00	4A6096381	ROD PRES DUTRA KM 215 / RJ	985,20
ENG0532	GUARULHOS	23	19-01-2010	09:35 : 00.00	4A6096371	ROD PRES DUTRA KM 218 / RJ	985,20
CGI6955	POMPEIA	23	19-01-2010	16:20 : 00.00	4A5931641	ROD SP 294 KM 465	985,20
CLJ3094	BAURU	23	19-01-2010	09:00 : 00.00	4A5960291	ROD SP 294 KM 361	985,20
KUIJ2734	BAURU	23	19-01-2010	12:15 : 00.00	4A5960341	ROD SP 321 KM 346	985,20
CNR6983	SAO PAULO	23	23-01-2010	11:46 : 00.00	4A6003341	AV BANDEIRANTES ALT 5140	985,20

Total de Autuações: 321

## CONSELHO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE

### Súmula do Parecer Técnico 18163/10/Ta

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL  
Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP 05459-900 - São Paulo - SP

CNPJ 43.776.491/0001-70 - Insc.: Est. 109.091.375-118 - Insc. Munic.: 8.030.313-7

Site: www.cetesb.sp.gov.br

Documento: Processo SMA 6563/09

Interessado: DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A

Assunto: Licença Ambiental Prévia – LP para implantação do trecho leste do Rodoanel Mário Covas

Municípios: Ribeirão Pires, Mauá, Suzano, Poá, Itaquaquecetuba e Arujá

#### 1. Introdução

Trata-se da súmula do Parecer Técnico elaborado pelo Departamento de Avaliação de Impacto Ambiental para subsidiar o licenciamento ambiental prévio da implantação do trecho leste do Rodoanel. O empreendimento tem como objetivo a interligação do sistema rodoviário da Grande São Paulo, por meio do ordenamento do tráfego de transposição da RMSP; hierarquização e estruturação do transporte de passageiros e cargas na RMSP; ligação entre as rodovias que servem a região metropolitana; integração entre os municípios da região metropolitana e macrometropolitana, entre outros.

#### 2. Descrição do Empreendimento

De acordo com o EIA, o Trecho Leste do Rodoanel terá características geométricas semelhantes aos dois trechos anteriores já licenciados (Trecho Oeste em operação desde 2002, e Trecho Sul em fase final de construção), com duas pistas separadas por canteiro central, acesso controlado e velocidade diretriz de 120 km/h, enquadrando-se como rodovia classe “0” de acordo com a classificação do DNIT.

O Projeto prevê a implantação do Trecho Leste em três lotes distintos, a saber: Lote 21, entre a Rod. Pres. Dutra e a Rua Miguel Badra (estacas 20900 a 21555), Lote 22, entre a Rua Miguel Badra até Aduutora Rio Claro (estacas 22000 a 22934+18, 74) e Lote 23, desde a Aduutora Rio Claro até a Interligação da Av. Papa João XXIII (estacas 23000 a 23565). No total, a extensão prevista para o Trecho Leste é de 44, 5 km, atravessando parte do território dos municípios de Ribeirão Pires (14, 5 km), Mauá (800 m), Suzano (13, 2 km), Poá (2, 3 km), Itaquaquecetuba (10, 1 km), e Arujá (3, 6 km). As características gerais do empreendimento são descritas a seguir.

#### Características Gerais de Projeto

Largura total mínima da faixa de domínio 130 m

Largura total mínima da faixa de domínio em trecho passível de compartilhamento da faixa de domínio com o projeto do Ferroanel 160 m

Largura de cada faixa de rolamento 3, 6 m

Largura mínima do canteiro central 11 m

Largura de cada acostamento 3, 0 m

Faixa de segurança (faixa entre as pistas e o canteiro central) 1, 0 m

Plataforma total (8 faixas de rolamento + canteiro central + acostamentos + faixa de segurança + área de drenagem) 52, 8 m

Largura total de pavimentação (8 faixas de rolamento + 2 acostamentos + 2 faixas de segurança) 36, 8 m

Área da faixa de domínio 745 ha

Área Diretamente Afetada (ADA) 536 ha

Obras complementares: 4 acessos, obras de arte especiais, retornos operacionais, dispositivos de drenagem.

Para as obras, é estimado um volume de movimentação de solo da ordem de 19.814.000 m3 para cortes e empréstimos, sendo 16.634.000 m3 escavados ao longo do traçado e 3.180.000 m3 obtidos em áreas de empréstimo. O volume para bota-fora é estimado em 11.517.000 m3. Foram apresentadas 67 áreas potenciais para canteiros de obras, áreas de empréstimo e Depósitos de Material Excedente - DME.

Para a implantação da obra será necessária a supressão de cerca de 200 ha de vegetação nativa, incluindo remanescentes florestais em diversos estágios de regeneração e vegetações de várzea e bosques antropizados. Desse total, cerca de 40% estão inseridos em Áreas de Preservação Permanente - APP.

Segundo o EIA, a implantação do empreendimento tem prazo de execução previsto em 30 meses, com custo estimado em R\$ 2, 8 bilhões. na fase de implantação é estimada a geração de 2.400 empregos diretos e 7.200 empregos indiretos, totalizando 9.600 novos postos de trabalho. Já na fase de operação são previstos 500 empregos diretos e 1.000 empregos indiretos.

#### 3. Análise Ambiental

Para mitigação dos impactos das pré-construção, construção e operação do Rodoanel Leste, foram propostas medidas mitigadoras distribuídas em 26 programas ambientais que serão implementadas nas várias fases do empreendimento.

A relação dos impactos potenciais da obra e respectivos Programas Ambientais propostos é indicada no quadro que segue:

Fase Impacto Programas Ambientais  
Geração de Expectativa da População quanto Implantação do Empreendimento P1.05 P2.11, P2.14

Pré-Construtiva  
Compatibilidade com Legislações Municipais  
Certidões de Uso e Ocupação do Solo e Exames Técnicos das Prefeituras Municipais

Intensificação dos Processos de Dinâmica Superficial P1.01, P1.02, P1.03, P1.04 P2.01, P2.02, P2.03, P2.04, P2.05, P2.09

Interferências em Recursos Hídricos Superficiais P1.02, P1.04, P2.01, P2.02, P2.03, P2.04, P2.05,

Interferências em Áreas de Várzeas P1.02, P1.04, P2.01, P2.02, P2.03, P2.04, P2.05

Interferências em Recursos Hídricos Subterrâneos P1.02, P1.04, P2.01, P2.02, P2.03, P2.04, P2.05

Polição nos Canteiros e Frentes de Obras P2.02, P2.09

Interferências no Patrimônio Espeleológico P2.04

Modificações Temporárias na Estrutura Viária P2.01

Mobilização e Desmobilização de Mão de Obra P2.01, P2.03 e P3.04

Impactos sobre Atividades Econômicas P2.06 e P2.11

Desapropriação e Relocação de População e Equipamentos Sociais P2.06, P2.07 e P2.11

Interferências sobre as Infraestruturas P2.01

Incômodos a População Lindeira P2.04, P3.06

Interferências nas Relações Sociais e Fluxos entre Bairros P2.04

Interferências sobre o Patrimônio Arqueológico, Artístico e Cultural P2.08

Interferências em Eventuais Áreas Contaminadas P1.02

Perda de Cobertura Vegetal e Intervenções em Áreas de Preservação Permanente P2.13 e P2.10

Perda de Habitats e Impacto sobre a Fauna Nativa durante a Construção P2.13

Interferências em Áreas Protegidas P2.12, Manifestações da APA Várzea do Rio Tietê, Parque Natural Municipal do Pedroso, Parque Natural Municipal da Gruta de Santa Luzia, Reserva da Biosfera

Construção Aumento da Fauna Sinantrópica P2.13

Risco de Contaminação dos Solos e Águas P3.02, P3.03, P3.05

Alteração da Qualidade do Ar P3.03

Impactos Resultantes sobre a Estrutura Urbana P1.02, P1.05, P 3.06

Impactos na infra-estrutura viária, tráfego e transportes P3.03, P3.07,

Alterações nos Níveis de Ruídos P3.03

Operação

Aumento das Áreas Impermeabilizadas P1.02, P1.04, P2.01, P2.04, P2.10 e P3.02

Impactos da Erosão e Poluição na Operação P3.01, P3.02, P3.03 e P3.04

Aumento da Fragmentação da Vegetação P1.02, P3.03

Impactos da Fauna na Operação P1.02, P3.03

Programas da fase pré-construtiva

P1.01. Programa de Estruturação Institucional para Gestão do Rodoanel

P1.02. Programa de Otimização Ambiental do Projeto de Engenharia

P1.03. Programa de Licenciamento Ambiental Complementar das Obras

P1.04. Programa de Incorporação de Condições Ambientais nos Editais e Procedimentos de

Contratação de Obras

P1.05. Programa de Comunicação Social Prévia

Programas da fase de construção

P2.01. Programa de Planejamento Ambiental Contínuo da Construção

P2.02. Programa de Adequação Ambiental de Procedimentos Construtivos

P2.03. Programa de Operacionalização de Sistema de Gestão Ambiental pelas Construtoras

Contatadas

P2.04. Programa de Supervisão e Monitoramento Ambiental de Construção

P2.05. Programa de Planejamento e Controle Ambiental de Desativação e/ou Interrupção

Temporária de Frentes de Obra

P2.06. Programa de Gerenciamento de Desapropriações e Indenizações

P2.07. Programa de Compensação Social e Reassentamento Involuntário

P2.08. Programa de Prospecção, Resgate Arqueológico e Preservação do Patrimônio

Arqueológico, Histórico e Cultural

P2.09. Programa de Atendimento a Emergências Ambientais Durante a Construção

P2.10. Programa de Gerenciamento da Implantação do Paisagismo e Plantios

Compensatórios

P2.11. Programa de Comunicação Social Durante a Construção

P2.12. Programa de Apoio a Unidades de Conservação

P 2.13 Programa de Resgate de Flora e Fauna durante a Construção

P2.14. Programa de Relações com as Prefeituras Municipais durante a Construção

Programas da fase de operação

P3.01. Programa de Supervisão Ambiental da Operação

P3.02. Programa de Gestão Ambiental da Operação

P3.03. Programa de Monitoramento Ambiental da Operação

P3.04. Programa de Segurança do Trabalho e Saúde Ocupacional na Operação

P3.05. Programa de Atendimento a Emergência Ambientais durante a Operação

P3.06. Programa de Relações com as Prefeituras Municipais durante a Operação

P3.07. Programa de Acompanhamento dos Níveis de Carregamento do Sistema Viário Local

Além do detalhamento dos Programas propostos, na análise realizada pela equipe técnica do Departamento de Avaliação de Impacto Ambiental foram solicitados condicionantes adicionais para mitigação dos impactos para fase de planejamento da obra

1.1. Geração de Expectativa da População quanto à implantação do empreendimento – durante a operação o empreendedor deverá estabelecer canal de comunicação com as Prefeituras e apoiar e divulgar ações ambientais e culturais

1.2. Compatibilidade com Legislações Municipais – manifestações das Prefeituras sem óbice a implantação da obra;

Para fase de construção

2.1. Intensificação dos Processos de Dinâmica Superficial - Apresentar Planos de Ataque de Obras e Planos Ambiental de Construção; Sub-Programa de Controle de Processos Erosivos no P2.02; Detalhamento dos projetos de Drenagem Provisória e Definitiva.

2.2. Interferências em Recursos Hídricos Superficiais – Apresentar o Manual de Supervisão Ambiental das Obras; detalhar o Programa de Monitoramento de Qualidade das Águas; apresentar outorgas de intervenção emitidas pelo DAAE