

Cartel atuaria em licitações desde 1998

É o que dizem diretores da Siemens sobre esquema de fraude em contratos da CPTM e do Metrô, como o da 1ª parte da Linha 5-Lilás

Bruno Ribeiro
Marcelo Godoy

As investigações de atuação de um cartel para fraudar licitações do Metrô e da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) apontam para a existência do esquema ilegal desde 1998. A primeira parte da Linha 5-Lilás, entre as Estações Capão Redondo e Largo 13, inaugurada em 2002, está na lista de contratos investigados. A extensão da Linha 2-Verde de Ana Rosa até Alto do Ipiranga, terminada em 2010, também. As 13 empresas suspeitas ainda têm contratos em execução com Estado de São Paulo.

O acordo de delação que livrou a empresa multinacional Siemens de eventuais punições pela participação no cartel foi assinado tanto pela filial brasileira da empresa, a Siemens Ltda, quanto pela sede do grupo, a Siemens AG, da Alemanha. Seis pessoas, entre elas três executivos alemães, participaram da delação. Em 2008, a empresa foi investigada pela Justiça de Munique, na Alemanha, por pagamento de propina a brasileiros e, segundo nota da empresa, desde aquela época “tem feito grandes esforços para desenvolver um novo e eficaz sistema de ‘compliance’, cujo foco visa, em particular, a sensibilizar os funcionários no que diz respeito a

questões antitruste”. O Código de Conduta da Siemens “ênfaticamente enfatiza a importância de uma concorrência leal e obriga todos os funcionários a cumprir com os regulamentos antitruste”, ainda segundo a nota. Como prova de suas alegações, os executivos apresentaram e-mails trocados entre eles e representantes de outras empresas combinando os preços vencedores e os perdedores das licitações. Esses valores eram decididos em reuniões entre os executivos. Uma delas, ocorrida em maio de 2001 na sede da Alston, no bairro da Lapa, na zona oeste de São Paulo, combinou como seria feita a licitação para a compra e reforma de

trens pela CPTM. Havia, segundo o relato, presença de dois executivos da Alstom, dois da Temoinsa, dois da Bombardier, um da CAF e um da Mitsui no encontro, além do pessoal da Siemens. O cartel, segundo apontam as investigações, surgiu na etapa de pré-qualificação de empresas habilitadas para participar da licitação do primeiro trecho da Linha 5-Lilás e há indícios de que o esquema foi sendo repetido até 2007. **Prescrição.** A punição dos envolvidos por improbidade administrativa pode ser comprometida pelo fato de que o delito prescreve em cinco anos – ven-

ceu no ano passado. Mas as autoridades devem buscar ressarcimento dos valores superfaturados apresentados pelo cartel. Ao fazer a delação, a Siemens se livrou de punições pela participação no cartel e de pagamento de multa. Uma série de mandados de busca e apreensão foi cumprida pela Polícia Federal, em coope-

ração com o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), há duas semanas. O material colhido nas diligências ainda está sendo analisado. Tanto o Ministério Público Estadual quanto a Corregedoria-Geral da Administração do governo de São Paulo devem ter acesso à documentação. Técnicos esperam obter provas do cartel em contratos mais recentes. A Alstom informou, em nota, que colabora com as investigações. A CAF não foi localizada. As demais empresas não responderam. O governador Geraldo Alckmin (PSDB) disse ontem que vai exigir “ressarcimento” de eventuais superfaturamentos.

● **Compra de trens**
A CPTM divulgou o resultado da licitação de R\$ 1,8 bilhão para a compra de 65 trens, que vinha desde 2012. As vencedoras, CAF e Iesa, estão na lista de suspeitas por formação de cartel.

Prefeitura vai tocar túneis de R\$ 219 mi

Eles serão construídos sob a Rua Domingos de Moraes e vão facilitar a ligação da Vila Mariana com o ABC paulista

Caio do Valle
Diego Zanchetta

O prefeito Fernando Haddad (PT) vai construir dois túneis de R\$ 219 milhões sob a Rua Domingos de Moraes, entre a Rua Sena Madureira e a Avenida Ricardo Jafet, na Vila Mariana, zona sul de São Paulo. O contrato foi assinado pelo então prefeito Gilberto Kassab (PSD) em julho de 2010. A obra ganhou licença ambiental no sábado e vai resultar na remoção de 130 famílias. O dinheiro que será aplicado nos túneis seria suficiente para construir 20 km de corredores de ônibus. A execução do projeto se tor-

PROJETO

● **Construção deve começar em três meses e durar um ano e meio**

Custo:

R\$ **219** milhões

O que é: Novas vias e dois túneis para ligar as Av. Ricardo Jafet e Sena Madureira

Desapropriações: 130 famílias



na prioritária, na avaliação de técnicos do governo, após a atual gestão desistir de construir um novo túnel entre o Brooklin e a Rodovia dos Imigrantes, também na zona sul.

A construção do complexo viário entre as imediações da Vila Mariana e do Ipiranga vai demorar um ano e meio. Com previsão de ter início em três meses, a obra prevê a interligação

das Avenidas Sena Madureira e Ricardo Jafet, eliminando um gargalo existente no cruzamento com a Domingos de Moraes e facilitando a chegada ao ABC paulista.

Falha na via causa lentidão na Linha 9

Uma falha de energia na Linha 9-Esmeralda (Grajaú-Osasco) da CPTM, no horário de pico da noite, dificultou a volta do paulistano para casa ontem. Por volta das 18 horas, o problema obrigou os trens a andarem só por uma via entre as Estações Granja Julieta e Morumbi. Por causa disso, as composições circularam em velocidade reduzida por toda a Linha 9. Até as 22 horas, ainda não havia informações sobre quando seria retomado o funcionamento normal, embora técnicos ainda trabalhassem na via. Para evitar que as estações ficassem lotadas, algumas tiveram portões momentaneamente fechados. Atualmente, a Linha 9 passa por obras de modernização do governo do Estado. /B.R.

Haddad quer reduzir lucro dos ônibus

O prefeito Fernando Haddad (PT) divulgou ontem a intenção de negociar a diminuição da taxa de lucro das empresas de ônibus, que pode chegar a 14%. Há duas maneiras de medir o índice. O lucro sobre o volume de recursos arrecadados é de aproximadamente 6% e o calculado em relação ao investimento chega a 14%. A ideia do prefeito é discutir o assunto durante o período de renovação dos contratos. “Na época em que o contrato foi assinado, a taxa de juros estava na casa de 20%, 25%. Essa realidade mudou. Então, não podemos agora aceitar uma taxa de retorno igual àquela do início do contrato”, disse. Ele afirma também que trabalha para tornar mais transparentes as planilhas sobre os custos do transporte. /ARTUR RODRIGUES

Jovem é acusado de atirar cinzeiro em manifestantes

REPRODUÇÃO/FACEBOOK



Da sacada. Daniel Barata joga R\$ 20 em manifestantes

Sobrinho do maior empresário do setor de transportes do Rio nega agressão e diz que só arremessou dinheiro

Felipe Werneck / RIO

Fotografado arremessando uma nota de R\$ 20 em forma de “avião” da sacada do Hotel Copacabana Palace na direção de manifestantes que se reuniam na calçada durante a festa de casamento da prima, na noite de sábado, Daniel Barata, de 18 anos, é apontado pela polícia como principal suspeito de ter atirado o cinzeiro de vidro que feriu gravemente um dos rapazes na cabeça. Sobrinho do maior empresário do setor de transportes no Rio, Jacob Barata, conhecido como rei dos ônibus, Daniel nega. “Joguei uma nota de R\$ 20 da sacada do hotel com o objetivo, sim, de repudiar os manifestantes na entrada e admito que errei, assim como acredito que erraram os que atiraram pedras e

ovos nos convidados”, escreveu Daniel no Facebook. Pela internet, ele também negou a acusação da polícia. “Não tenho nada a ver com quem taca cinzeiro em cima de manifestante (aliás já tinha ido embora nessa hora) e não fazia ideia de soco na cara de advogado nenhum.” Para o delegado José William de Medeiros, titular da 12.ª DP, “todos os indícios apontam que Daniel tenha jogado o cinzeiro”. Ele será intimado a depor. O estudante Ruan Nascimento, de 24, morador do Complexo do Alemão, na zona norte, foi atingido pelo cinzeiro e levou seis pontos na testa. Ontem, ele prestou depoimento e disse que vai processar o responsável pela agressão. A polícia ainda aguarda as imagens das câmeras de segurança do hotel. A advogada Heloísa Samy, que acompanhou Nascimento, acusou Daniel de ter agredido outros dois manifestantes. A neta de Jacob Barata, Beatriz, casou-se com Francisco Feitosa Filho, cujo pai é ex-deputado e dono de empresa de ônibus no Ceará. O protesto começou na igreja, no centro. A PM teve de formar um cordão de isolamento para a noiva entrar na igreja. Depois, os manifestantes seguiram para o Copacabana Palace. Policiais militares acabaram com o protesto lançando bombas de gás e efeito moral.

● **Investigações**
Mais de um mês após o início dos protestos do Rio, a Polícia Civil pediu a prisão de oito acusados de atos de violência. Já a PM ainda avalia a conduta dos agentes nos protestos.

A ROYAL CARIBBEAN LEVA VOCÊ A LUGARES INCRÍVEIS. INCLUSIVE AO CINEMA.

CARIBE
CRUZEIRO DE 7 NOITES
OASIS OF THE SEAS®
Fort Lauderdale, Flórida; Labadee, Haiti; Falmouth, Jamaica e Cozumel, México.

A partir de entrada R\$ 604,60
+10x
R\$ 241,84*
Total R\$ 3.023,00 por pessoa em SUÍTE, CATEGORIA JS

Viaje nos maiores navios do mundo com a Royal Caribbean e viva experiências incríveis com seus personagens preferidos do cinema. Shrek, Kung Fu Panda, Madagascar e agora também Turbo – o mais novo sucesso da DreamWorks.

Compre uma suite a bordo do Oasis ou Allure of the Seas até 31/7/2013 e ganhe um par de ingressos para assistir ao filme do Caramujo mais rápido do mundo.**
Embarque nessa com a sua família e viva uma experiência encantadora. Experiência DreamWorks® disponível em navios selecionados. Consulte.

Agaxtur (11) 3067-0900 agaxtur.com.br	CVC (11) 2191-8410 cvc.com.br/lojas	TAM Viagens (11) 3274-1313 tamviagens.com.br	Nascimento 0800 774 11 10 nascimento.com.br	Visual Turismo (11) 3235-2030 visualturismo.com.br
---	---	--	---	--

ROYALCARIBBEAN.COM.BR

*Valor com câmbio referencial de 11/7/2013 de US\$1 = R\$ 2,20. O preço varia conforme o câmbio da data da compra. Tarifa de R\$ 3.023,00 por pessoa, em suite dupla, categoria JS, referente ao cruzeiro de 7 noites no navio Oasis of the Seas®, saída em 12/10/2013, exclusivamente parte marítima. Não inclui taxas de qualquer natureza. Entrada de 20% e parcelamento em até 10x sem juros no cheque ou nos cartões Visa, Mastercard, Amex ou Diners (sujeitos a aprovação de crédito). Preços e condições promocionais sujeitos à disponibilidade em cada saída e alteração sem prévio aviso. **Promoção limitada a 50 pares de ingressos e válida para os navios Oasis e Allure of the Seas, em cabine JS ou superior, com embarque até 31/12/2013, 1 par de ingressos por suite válido para qualquer cinema onde o filme esteja sendo exibido, exceto salas dos cinemas do Grupo Araújo, Grupo Estação, Iguatemi Cinemark São Paulo, UCI de Lux e sala VIPS. © Royal Caribbean Cruises Ltda. Navios registrados nas Bahamas. Consulte nossas condições gerais no site www.royalcaribbean.com.br

facebook.com/royal.brasil @rcc_brasil RoyalCaribbeanBrasil